

平成18年5月24日

報道関係各位

山陽電気鉄道株式会社  
神戸高速鉄道株式会社

スルッとKANSAIの交通系ICカードシステム  
「PiTaPa」で平成18年7月1日からご乗車いただけます。

山陽電気鉄道(株)(社長:天野 文博、本社:神戸市)と神戸高速鉄道(株)(社長:梶本 日出夫、本社:神戸市)では、スルッとKANSAIのポストペイサービスによる交通系ICカードシステム「PiTaPa」の導入に向けた準備を進めておりましたが、このたび「PiTaPa」導入時に提供する運賃割引サービスをはじめとした具体的内容が決まりましたのでお知らせいたします。

概要はつぎのとおりです。

【「PiTaPa」の導入開始について】

1. 導入時期 平成18年7月1日(土)(予定)
2. 導入路線 山陽電気鉄道全線(バスおよびロープウェイを除く)  
神戸高速鉄道全線

3. 導入する運賃割引サービス

(1) 「利用回数割引」

「PiTaPa」をご利用のお客さまが、1か月間(1日~月末日)に同一運賃区間を11回以上ご利用された場合に、11回目以降の運賃をそれぞれ自動的に10%割引します。

(2) 「PiTaPaスタート割引」

(大人のみ、対象期間:平成18年7月1日~同年12月31日の間限定)

対象期間中、「PiTaPa」をご利用のお客さまを対象に、つぎのとおり割引運賃の適用を自動的に行います。

山陽電気鉄道

設定区間	1区	2区	3区	4区	5区	6区	7区	8区	9区	10区	11区	12区	13区	14区	15区
所定運賃(円)	150	180	230	290	360	430	500	550	600	650	680	710	740	770	790
「PiTaPaスタート割引」 運賃(円)	140	160	210	260	320	390	450	500	540	590	610	640	670	690	710

## 神戸高速鉄道

設定区間	1区	2区	湊川発着2区
所定運賃(円)	120	150	150
「PiTaPa スタート割引」 運賃(円)	100	130	120

### 4. 「ICOCA」でのご利用

「PiTaPa」導入時から、JR西日本のICカード「ICOCA」も同時にご利用になります。

(「ICOCA」ご利用の場合は、「利用回数割引」および「PiTaPa スタート割引」の適用は行われません。)

### 5. 「PiTaPa 定期サービス」を平成19年春に導入します。

「PiTaPa 定期サービス」とはPiTaPaカードにIC定期券の機能を付加するサービスで、平成19年春(予定)の導入をめざして準備を進めています。

以 上

<資料提供先> 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、  
神戸民間放送記者クラブ、明石市政記者クラブ、姫路市政記者クラブ

この件についてのお問い合わせは

山陽電気鉄道株式会社 鉄道事業本部 鉄道営業部営業課	TEL 078-941-6915
神戸高速鉄道株式会社 運輸部 営業課	TEL 078-351-0884